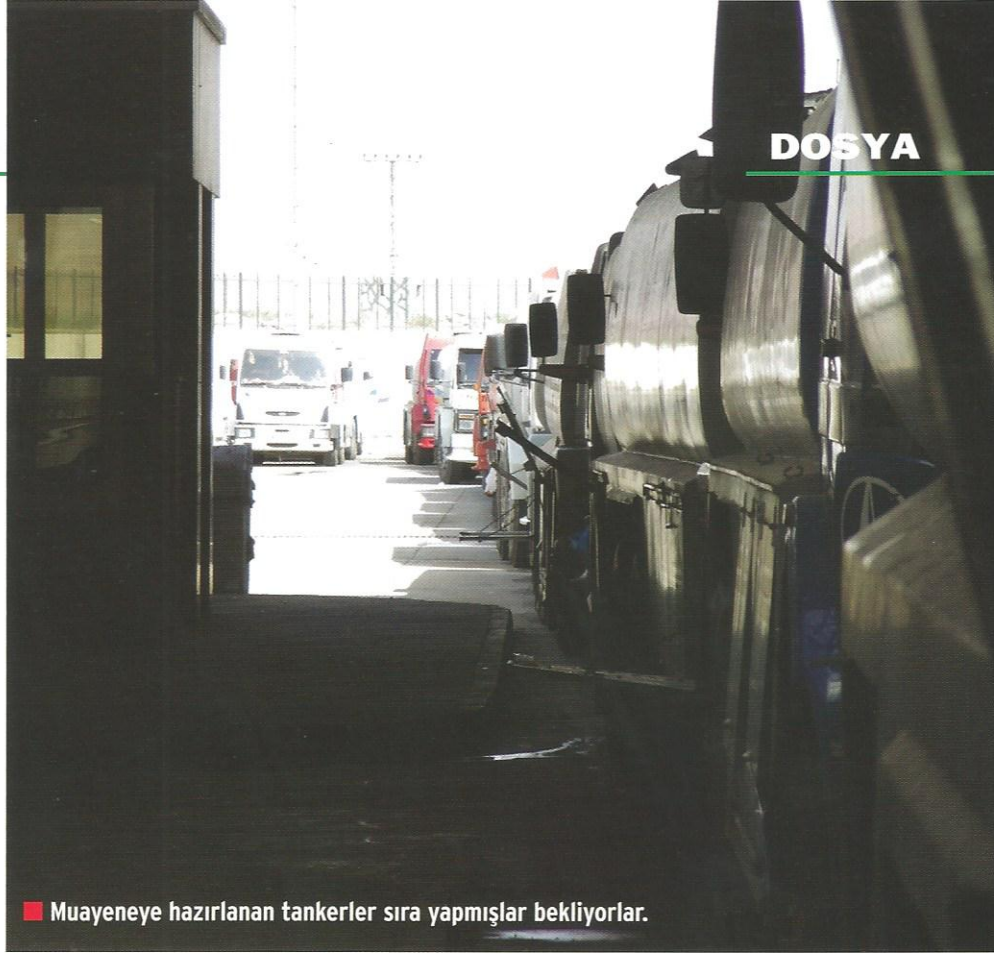


edilen araçların ötesinde bu dönemlerde eşyanın niteliğini bozmaya yönelik faaliyetler nedeniyle adli makamlara sevk edilen araç sayısının fazlalığı, ele geçirilen oranın büyüklüğüne neden olmuştur. 2007-2008 yılları arasında da, çıkan tanker sayısı göz önüne alındığında yakalama oranının yüksek olduğu görülmektedir. Bu yükseklığe rağmen elde edilen oranın diğer yıllara göre düşük olmasının nedeni de, adli makamlara sevk edilen araçların genellikle yük eksikliğinden kaynaklanmaktadır. Bu dönemlerde eşyanın niteliğini bozmaya yönelik sadece 1 olay olmuş o da adli makamlara intikal ettirilmiştir. Kaçakçılık olaylarındaki eğilim eşyanın bütün olarak özelliğini bozmaktan yük eksikliğine doğru olmuştur. Yine her iki tabloya bakarak söylemek gerekirse; sürümü, karı daha fazla olan benzin ve motorin kaçakçılığının daha fazla olduğunu söyleyebiliriz. Nitekim sadece 388 benzin yüklü tanker çıkış işleminin yapıldığı 2008 yılında 18 araç kaçakçılık olayına karışmış ve bu olaylardan elde edilen yük 12.790 kg olmuştur. Bu da ortalama araç başı 710 kg eksikliğe tekabül etmektedir. Yine aynı şekilde, 4.088 motorin yüklü tanker çıkışının yapıldığı 2008 yılında toplam 140 araç kaçakçılık olayına karışmış ve bu olaylardan elde edilen yük 80.108 kg olmuştur. Bu da ortalama araç başı 572 kg eksikliğe tekabül etmektedir. 11.076 JP8 yüklü tanker çıkış işlemlerinde aynı yıl 103 olay yaşanmış ve 38.427 kg ele geçirilmiştir. Ortalama 373 kg eksikliğin olduğu bu akaryakıt türünün, sürümünün daha az ve kar oranının daha düşük olması nedeniyle kaçakçılar için diğerlerine göre daha fazla cazip olmadığı anlaşılmaktadır. İstatistiklere başka bir açıdan bakacak olursak 24.09.2008 tarihi itibarıyla çıkış



■ Muayeneye hazırlanan tankerler sıra yapmışlar bekliyorlar.

yapan motorin yüklü araçların sayısı 4.088'dir. Bu da ayda ortalama 455 araç demektir. Araçların ayda ortalama 2 sefer yaptığı göz önüne alınırsa motorin sevkiyatına katılan araç sayısı ortalama 430-450 arasındadır. 2008 yılı içerisinde motorin kaçakçılığına karışan 140 olay olmuş ve bu olaylara birden fazla karışan aynı araç sayısı 10-15 civarındadır. Böylece kaba hesapla farklı plakalarla kaçakçılık olayına karışan araç sayısı 125-130 olup bu da sefer yapan toplam araç sayısının %'ünü oluşturmaktadır.

2006 Haziran'ından beri yeni sahada faaliyet gösteren habur gümrük idaresinin çıkış işlemlerinde, tanker oranı düşük olmakla beraber sadece 01.01.2008 24.09.2008 tarihleri arasında gerçekleşen 305 kaçakçılık olayının 261 tanesi akaryakıt kaçakçılığı şeklinde olmuştur. Bu rakamlar bile tanker işlemlerinin habur için ne kadar hayati öneme sahip olduğunu göstermektedir.

Eski saha düzenine nazaran yeni sahanın kaçakçılığı caydırıcı özelliği oldu-

ğu bir gerçektir. Giriş ve çıkış peronların birbirinden ayrılması, kantar işlemlerinin muayene esnasında gerçekleşmesi, X-Ray cihaz sayısının ve niteliğinin artırılması bunlara birer örnektir. 2006 yılı öncesinde saha girişinde yer alan kantarlara ağırlıklarıyla giren tankerler, tartıldıktan sonra ağırlıklarını indirip muayene peronlarına gelmekteydiler. Oysa bugün saha ya giren tankerler, polis ve tescil işlemlerinin ardından muayene peronlarında sıraya girerek muayene işlemleri esnasında ağırlık kontrolü yapıldıktan sonra tartıma alınmaktadır. Bu yüzden artık saha da muayene peronlarının önünde ağırlık yapıcı kum ve taş gibi maddelere rastlamak mümkün değildir. Fiziki şartların iyileştirilmesinin kaçakçılık olaylarını nispeten de olsa caydırdığı görülmektedir.

Pasaport ve tescil işlemlerine müteakip muayene peronlarında sıraya giren tankerlerin, güvenlik mührü ve kapak kontrolü yapılmaktadır. Bunun için perona giren araçlar iyice birbirine yaklaşmakta ve olimpiyatlarda derece yapacak kadar uzmanlaşan muayene memurları ceylan(!) gibi tankerler üzerinde sıçrayarak bu işlemleri gerçekleştirmektedir. Mühür ve kapak kontrollerinden sonra kapakları açılan araçlar, "color-cut" diye tabir edilen akaryakıttaki alkol ve su karışımını tespit edebilen macunun çubuğa sürülerek şişleme diye tabir edilen ▶

Yıllar	Motorin	Benzin	JP-8	Kerosen	LPG
2006	171	116	26	16	19
2007	159	18	88	3	-
2008*	140	18	103	-	-